

# ESTONIA

## Installation polyfonctionnelle pour le façonnage de paire de roues

Installation polyfonctionnelle pour l'élimination des défauts de paire de roues apparaissant pendant le processus de l'exploitation du transport ferroviaire est composée de deux bâtis doubles du même type, d'un support installé d'une façon qu'il puisse se tourner de 180°, d'une lame flottant en forme d'une tasse, d'un électromoteur allégé au courant alternatif de 75 KW ayant un arbre enduit de caoutchouc.

L'installation est munie d'un chariot spécial à une T-manivelle amovible.

L'installation polyfonctionnelle est mobile et simple dans l'exploitation, accélère le procédé de façonnage de paire de roues et, en éliminant des défauts de paire de roues, elle augmente la durée de service du matériel roulant de transport ferroviaire.

## Multifunctional device for turning of a wheel pair

A multifunctional device for elimination of wheel pair defects forming during the process of exploitation of railway vehicles. Comprises two paired beds of the same kind, a rest enabling 180-degree turn, a floating cup-shaped cutter, a light-weight AC motor (75 kilowatt power) having a rubberized roller, and a special handling car having a detachable T-shaped handle.

The multifunctional device is mobile and simple to operate; accelerates process of turning of a wheel pair and extends rolling-stock life, eliminating wheel pair defects.

[www.1AK200.ru](http://www.1AK200.ru)

## Многофункциональное устройство для обточки колесной пары

Многофункциональное устройство для устранения дефектов колесной пары, появляющихся в процессе эксплуатации железнодорожного транспорта. Состоит из двух однотипных двоянных станин, суппорта, установленного с возможностью поворота на 180°, плавающего чашечного резца, облегченного электродвигателя переменного тока мощностью 75 кВт с прорезиненным валиком и снабжено специальной тележкой со съёмной Т-образной ручкой. Многофункциональное устройство мобильно и просто в эксплуатации, ускоряет процесс обточки колесной пары и, устраняя дефекты колесной пары, увеличивает срок службы подвижного состава железнодорожного транспорта.

